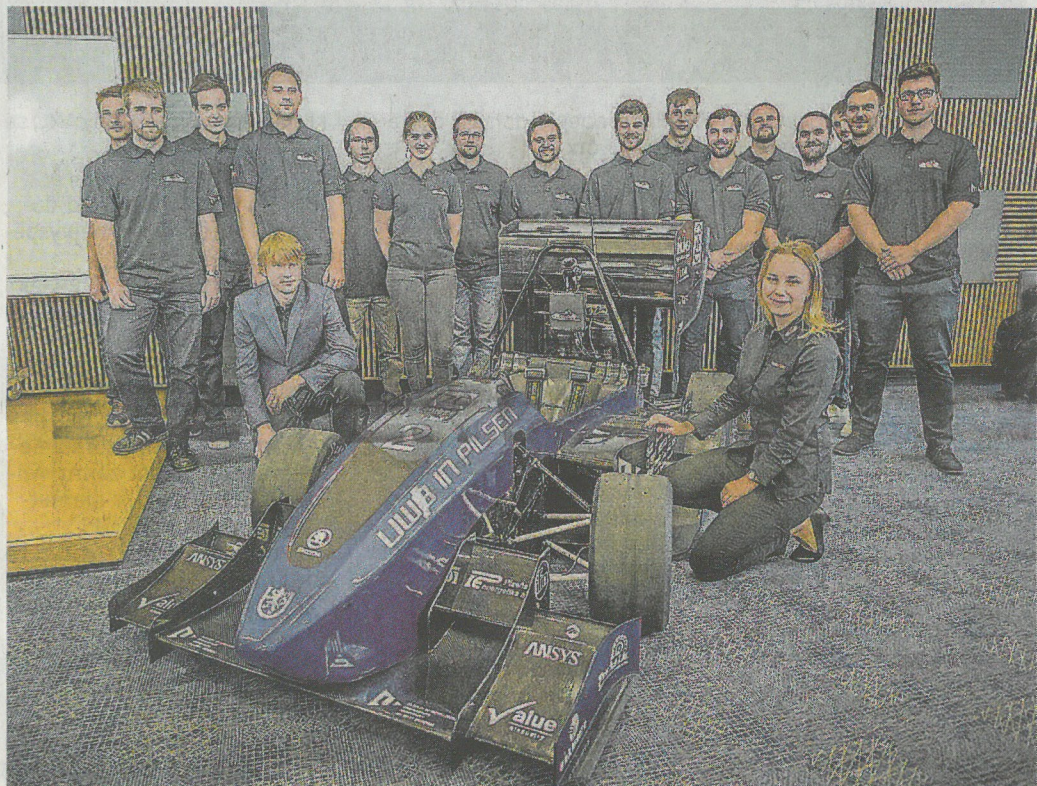


Z formule nesmí nic upadnout, jinak v závodě končíme, říká konstruktér



SPOLEČNĚ. Tým studentů ze Západočeské univerzity v Plzni (ZČU) minulý týden představil novou formuli UWBo5. Ode dneška vysokoškoláci trénují za studentské závody v Itálii. Foto: archiv ZČU

KLÁRA MRÁZOVÁ

Plzeň – Když se ve formuli prohání 120kilometrovou rychlostí a pak si sedne do svého vozu, musí se hlídat, aby nejezdil příliš ostře. Ode dneška Michal Skovajsa a jeho kolegové ze Západočeské univerzity v Plzni, kteří stroj zkonstruovali, pečlivě trénují. Čekají je totiž studentské závody v Itálii.

Rádi by překonali loňské výsledky, kdy skončili těsně pod stupněm vítězů. Oproti předchozímu vozu tentokrát model odlehčili a opět upravili. „Doplnili jsme ho o aktivní systém naklápění předního křídla. Monopost váží zhruba 200 kilogramů, loni to bylo o třicet více,“ porovnal odborník.

Vozidlo je poháněno motorem Yamaha R6 se čtyřstupňovou převodovkou. Studenti vylepšili rovněž sání a palivový systém, což mimo jiné vedlo ke snížení spotřeby. UWB, což je jméno vycházející z anglického názvu plzeňské vysoké školy Uni-

versity of West Bohemia, disponuje novými magnetickými koly.

Na formuli se podílelo 23 mladých lidí ze tří technických fakult. Dvanáct jich otestuje produkt v ostrém provozu a už příští středu poměří síly s ostatními skupinami na okruhu Riccardo Palletti ve městě Varano de Melegari. „Tradičně nás čeká sprint na 75 metrů, jízda v osmičce, autokros se slalomy a retardéry na 800 metrů a vytrvalostní závod na 22 kilometrů, při kterém se řidiči v půlce trasy musí vystřídat,“ vyjmenoval člen

týmu Skovajsa, který se u projektu studentské formule od jejího začátku.

Při soutěži se postará především o technickou stránku vozu. Na každou disciplínu přitom musí monopost připravit. „Vše je třeba správně nastavit, aby nedošlo k banální závadě. Nesmí z něj nic upadnout, to by znamenalo diskvalifikaci,“ zdůraznil třiatřicetiletý muž.

Šoféry sleduje spolu s ostatními on-line, případně jim v přímém přenosu dává důležité pokyny. „Nejhezčí je pocit, že stroj, který jsme navrhli a postavili, funguje,“ uzavřel.

Kromě italského okruhu čekají plzeňský tým ještě dvě zápolení. Začátkem srpna zamíří do Mostu, poté odcestují na německou dráhu v Hockenheimu, kde se utkají se 110 soupeři z celého světa.

