



Názvopis

21:42 – 21:44



Věda

Program

Pořady

Audioarchiv

Playlisty

Lidé

Kamery

Více...

## Z dílen ZČU vyjela už pátá formule

🕒 28. červen 2018

[ZprávyZprávy](#)

Studenti ze Západočeské univerzity v Plzni dokončili svou další formuli

Délka audia 3:36

Foto Západočeská univerzita v Plzni



**V pořadí pátý závodní vůz s označením UWB05 představil Studentský Racing Team Pilsen, složený ze tří fakult Západočeské univerzity v Plzni. V červenci vyrazí na závody do Itálie.**

Funkční závodní auto sestrojil tým ze tří fakult - strojní, elektrotechnické a aplikovaných věd. Příprava nového modelu, na němž pracovalo 23 studentů, trvala rok. S návrhem monopostu začal tým vloni na podzim. První součástky šly do výroby v lednu, kdy začala i výroba vozu. „Formule staví plzeňští studenti už deset let. S vlastnoručně vyrobenými vozy pak závodí v mezinárodní soutěži Formula Student, do které hlásí svá auta technické univerzity z celého světa,“ sdělila mluvčí univerzity Šárka Stará.



Racing Team Pilsen s novou formulí UWB05 | foto: Západočeská univerzita v Plzni

„Jedná se o vůz formulového typu, včetně aero plakety je dlouhý kolem tří metrů. Rám je tvořen trubkovou konstrukcí, hodně se snažíme využívat moderní materiály a metodu 3D tisku. Preferujeme třeba tisk z plastu vyztužený uhlíkovými vlákny,“ vysvětlil kapitán týmu Fakulty strojní Martin Mrázek. Jak informovala ČTK, vůz má motor Yamaha R6 se čtyřstupňovou převodovkou, která umožňuje lepší využití výkonových charakteristik. Studenti přepracovali sání a palivový systém motoru, který je vybaven další sadou vstříkovačů paliva. Zvýšil se točivý moment a snížila se spotřeba. Studenti použili nová magneziová kola R10, čímž zmenšili hmotnost rotačních hmot o tři kilogramy.

**Za pár dní vyrazí formule závodit do Itálie**

„Formule jede rychlostí do 120 km v hodině, máme celkem 6 řidičů a každý jede dvě disciplíny,“ řekl Mrázek, který vůz také na závodech řídí. „Je to docela adrenalin, samozřejmě při závodech musí jít nervy stranou a je potřeba bojovat za celý tým,“ přiznal s tím, že i formule musí být sestavená podle bezpečnostních pravidel a že na bezpečnost se dbá i během závodu: „Trať je vždy na otevřeném prostranství, aby nemohlo dojít k havárii, na trati je pouze několik aut a pro předjíždění jsou vyhrazené zóny.“



Studentská formule UWB05 | foto: Západočeská univerzita v Plzni

Závodní sezonu zahájí studenti 11. července na okruhu v italském městě Varano de Melegari, kde budou chtít v konkurenci 90 týmů obhájit loňské čtvrté místo. Začátkem srpna se pak zúčastní závodu Formula Student Czech v Mostu, kde se v minulé sezoně umístili jako sedmí. Posledním závodem sezony bude Formula Student Germany na okruhu Hockenheimring, kterého se zúčastní přes 110 týmů tvořených více než 2000 studenty z celého světa.

[Spustit audio](#)



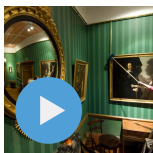
autoři: [Lukáš Milota](#), [Michaela Svobodová](#), [ČTK](#)

## VÍCE Z POŘADU

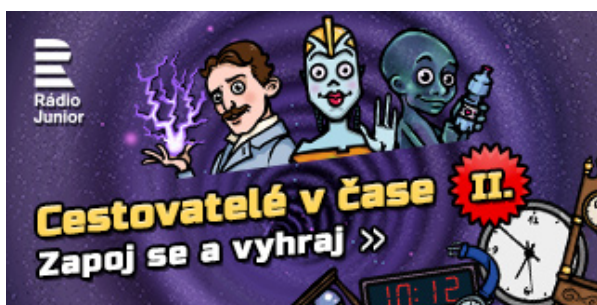
Silničáři jsou připravení na zimu



Hrady a zámky se ukládají k zimnímu spánku



Pozor na krádeže během dušiček, radí policisté



## Český rozhlas

[Senátní volby 2018](#)

[Stanice](#)

[Newslettery](#)

[Vše na webu A-Z](#)

[eShop](#)

## iRadio

[Přehrávač](#)

[Audioarchiv](#)

[Podcasty](#)

[Mobilní aplikace](#)

## Sledujte nás

## O nás

[Jak nás naladíte](#)

[Nápověda](#)

[Lidé v rádiu](#)

[Kariéra](#)

[Kontakt](#)

[Rozhlasový poplatek](#)



## Český rozhlas

[Mapa stránek](#) | [Ochrana osobních údajů a Podmínky užití](#) | [English](#)

© 1997-2018 Český rozhlas