

Plzeňská formule poměří síly na okruhu F1



Vylepšený monopost Představení studentské formule se uskutečnilo na Fakultě aplikovaných věd Západočeské univerzity. Foto: Martin Polívka, MAFRA

PLZEŇ Pátou generaci vlastní studentské formule včera představil tým UWB Racing Pilsen ze Západočeské univerzity. „Oproti předchozímu modelu došlo k několika vylepšením. Zaměřili jsme se především na aerodynamiku. Nový vůz UWBO5 používá automatický sys-

tém DRS na předním i zadním křídle (DRS, drag reduction system, naklápění profilů křidel během jízdy za účelem regulace aerodynamického přítlaku a odporu, pozn. redakce). Formulí se nám také podařilo odlehčit,“ vysvětluje Martin Mrázek, kapitán týmu, který na ZČU vznikl

v roce 2009 a tvoří jej 23 studentů z fakult strojní, elektrotechnické a aplikovaných věd.

Díky nižší hmotnosti nová formule dosahuje lepší akcelerace. Z nuly na sto dokáže zrychlit za tři sekundy. Maximální rychlost je 120 kilometrů v hodině.

Studenti doufají, že se jim podaří navázat na loňské úspěchy. V konkurenci 51 týmů se jim na závodech v Itálii podařilo obsadit čtvrté místo, v České republice mezi 33 týmy místo sedmé. „Opět nás čeká závod v Itálii, na který odjíždíme 11. července. V České republice pak zamíříme

na okruh v Mostě a na konci srpna pak na trať formule 1 v německém Hockenheimringu. Hlavním cílem závodů není ukázat schopnosti řidičů, ale technické provedení vozu. Soutěží se ve více disciplínách, za které se sbírají body. O vítězství pak rozhoduje jejich součet. Vedle toho se také hodnotí například prezentace vozu a schopnost odpovídat na otázky potenciálních sponzorů. Porotci se také ptají, proč jsme volili konkrétní technická řešení, jestli je máme podložena výpočty, a my musíme svůj koncept obhájit,“ popisuje závody Mrázek.

Bodový zisk z jednotlivých závodů se počítá do světového žebříčku, ve kterém je v současné době zapsáno přes 550 univerzitních týmů. Plzeňští studenti po loňských úspěších figurují na 41. místě. Oficiální závody se konají například v Japonsku, Austrálii, USA, Německu, Itálii a dalších zemích. „Už samotné přihlášení na závody je soutěží ve formě vědomostního testu a zkoušky z pravidel,“ říká Mrázek.

Většinu dílů na stavbu formule si konstruktéři navrhují a vyrábějí sami. „Rám, kapota, všechny aerodynamické prvky, brzdové kotouče, pedálová soustava, sedačka, nádrž, palivové čerpadlo, to vše je výsledkem naší práce. V co největší míře se snažíme využívat kompozitní materiály. Pouze díly jako pneumatiky, brzdové třmeny a podobně kupujeme,“ doplňuje Mrázek.

Celý projekt finančně podporuje Západočeská univerzita a privátní partneři. „Sponzoři to vidí jako investici do studentů. Řadu z nich se poté snaží získat jako zaměstnance do svých firem,“ uzavírá Mrázek.

— Jan Vítinger