

[ÚVOD](#)[NOVINKY](#)[SMARTEDU](#)[PRO STUDENTY](#)[AKCE](#)[KALENDAŘ](#)

7

SRP

0

Studentský Racing Team Pilsen ze Západočeské univerzity v Plzni se ve dnech 19. – 23. července zúčastnil mezinárodního závodu Formula Student Italy. Soutěž se konala na okruhu Riccardo Paletti ve městě Varano de' Melegari, kam dorazilo celkem 66 týmů a více než 1350 studentů z 20 zemí. V závodech Formula Student musí týmy absolvovat celkem osm disciplín. Plzeňský tým dokončil závěrečnou vytrvalostní disciplínu na 22 km na 7. místě, což mu v soutěži zajistilo celkové 4. místo s počtem 734 bodů a historicky nejlepší výsledek Západočeské univerzity v Plzni.



Do závěrečného vytrvalostního závodu tým vstupoval s celkovým počtem 496 bodů z dosud možných 625 a s velkým očekáváním, protože již tento bodový stav dával týmu šanci umístit se na předních pozicích. Avšak během přípravy vozu na vytrvalostní závod byla odhalena závada na alternátoru, která způsobovala problémy s dobíjením. „Problém jsme vyřešili výměnou alternátoru, který se nám podařilo získat ráno v den závodu v místním servisu. Celý závod navíc provázely vysoké teploty přesahující 40 stupňů Celsia, což bylo pro řidiče i techniku velmi náročné. Přesto se nám podařilo závod dokončit na krásném 7. místě, a celkově jsme tak skončili čtvrtí,“ říká týmový kapitán Michal Skovajsa.

Nejnovější příspěvky

[Ukázková hra Naše firmy](#)[DronApp – soutěž pro studenty](#)[Den otevřených dveří na FST](#)[Podívejte se na vítěze Battle Bots arény!](#)[Známe postupující projektu Pilsen Cube!](#)

Archiv

[Leden 2018](#)[Prosinec 2017](#)[Listopad 2017](#)[Říjen 2017](#)[Září 2017](#)[Srpen 2017](#)[Červenec 2017](#)[Červen 2017](#)[Květen 2017](#)[Duben 2017](#)[Březen 2017](#)[Únor 2017](#)[Leden 2017](#)[Prosinec 2016](#)[Listopad 2016](#)

Kategorie

[Nezařazené](#)[Soutěž](#)[Úspěchy](#)[Veletrh](#)



Nový model závodního vozu UWB04 představili 30. června studenti čtyř fakult Západočeské univerzity v Plzni: strojní, elektrotechnické, ekonomické a fakulty aplikovaných věd. Oproti předchozímu modelu má vůz vylepšenou jízdní dynamiku – studenti kompletně přepracovali systém řízení včetně ergonomického volantu z uhlíkových vláken, pohonné jednotky a několika dalších systémů. Aby mohli monitorovat vůz během testování a závodů, byl navržen systém online telemetrie s monitorovacím softwarem. Díky tomuto systému je možné sledovat informace v reálném čase a získávat data z více než 30 senzorů. Poprvé vyrazila nová formule na závodní okruh právě v Itálii.

