

Plzeňsko, Rokycansko a Tachovsko

Nejčtenější týdeník v České republice

5 PLUS 2

Jsme tam, kde žijete

Horké svatební léto

Monika má Babiše pod čepcem, Krajčo si vzal režisérku

...str. 4



Každý pátek ZDARMA

ČÍSLO 29 ROČNÍK VI 11. 8. 2017

+ TV program na celý týden

INZERCE

NIKAL ZDARMA • PARKOVÁNÍ NA LETIŠTI + 2 DÁRKY + OKRUŽNÍ PROGRAM • ZDARMA

SLUNNÝ OSTROV **KYPR** 8 dní cena na osobu 11980,- Kč od **10980,- Kč** LETNÍ SLEVA 1000,- Kč

Váš slevový kód telefonicky + internet: CZ 175PL229

	Počasí na Kypru	říjen	listopad
	Teplota přes den (°C)	26°C	22°C
	Sluneční svit (h/den)	9	7
	Teplota vody (°C)	25°C	20°C

4* hotely • říjen - listopad 2017 6x polopenze V CENĚ Let tam a zpět

Zavolejte - bezplatná linka: ☎ 800 101 606 • www.nikal-zajezdy.cz Pořadatel zájezdů: NIKAL s.r.o., Lesná 102 • 67102 Šumná • provozovna: Kotkova 710/3 • 66902 Znojmo • IČO: 26276186

Studenti stvořili formuli

Tým z plzeňské univerzity skončil v prvním závodě mezinárodní série čtvrtý

■ LADISLAV VAINDL

PLZEŇ | Vylepšenou formuli vytvořil toto léto pětadvacetičlenný tým studentů čtyř fakult Západočeské univerzity v Plzni. Závodní vůz UW04 by měl navázat na dosavadní úspěchy v prestižní mezinárodní soutěži studentských týmů.

„Hlavním cílem pro tento rok bylo navrhnout spolehlivý vůz a vylepšit jeho jízdní dynamiku. I z tohoto důvodu jsme na voze kompletně přepracovali systém řízení včetně ergonomického volantu z uhlíkových vláken, pohonné jednotky a několika dalších systémů,“ vysvětluje člen studentského týmu Michal Skovajsa.

Formule je poháněna motorem Yamaha R6, který prodělal mnoho výrazných změn. Studenti vyvinuli čtyřstupňovou převodovku, která umožňuje lepší využití výkonových charakteristik motoru. Dále přepracovali sání a výfukový systém motoru. Tyto změny přinesly zvýšení točivého momentu a současně snížení spotřeby.

Modernizací prošla i elektronika vozu. S návrhem monopostu začal tým studentů z fakult strojní, elektrotechnické, ekonomické a fakulty aplikovaných věd již na podzim loňského roku a první součástky šly do výroby v lednu, kdy odstartovala i samotná výroba vozu.

Dva závody už má stroj za sebou. Ze soutěže, která se konala na italském okruhu Riccardo Paletti ve městě Vara-



Studenti čtyř fakult plzeňské univerzity se s novým závodním vozem umístili v italském závodě na čtvrté příčce. FOTO | ARCHIV ZČU V PLZNI

no de' Melegari, si plzeňské družstvo přivezlo čtvrté místo.

V konkurenci 66 týmů a více než 1350 studentů z 20 zemí. Jde o historicky nejlepší výsledek plzeňské univerzity.

Do závěrečného vytrvalostního závodu tým vstupoval s celkovým počtem 496 bodů z možných 625.

Avšak během přípravy vozu tým odhalil závadu na alternátoru, která způsobovala potíže s dobíjením.

„Problém jsme vyřešili výměnou alternátoru, který se nám podařilo získat ráno v den závodu v místním servisu. Celý závod navíc provázely vysoké teploty přesahující 40 stupňů Celsia, což bylo pro řidiče i techniku velmi náročné. Přesto se nám podařilo závod dokončit na krásném sedmém místě, a celkově jsme tak skončili čtvrtí,“ popisuje nesnáze Michal Skovajsa.

Druhý podnik v Mostě znamenal pro Plzeňské sedmé místo.



Příští vydání
25. srpna

Vážené čtenářky, vážení čtenáři, týdeník 5plus2 si podobně jako řada z vás vybere prázdninovou pauzu. Další vydání tak najdete ve stojanech za 14 dní. Kdo si chce zkrátit čekání, může navštívit naše webové stránky 5plus2.cz, kde pro vás připravíme speciální letní číslo. Redakce 5plus2

ZÁKULISÍ SHOWBYZNYSU

„Lovec talentu“ Martin Červinka objevil Tomáše Kluse i Lunetic

...str. 6 a 7

V KONDICI ZA 30 MINUT



Jak v létě rychle a efektivně spalovat kalorie? V lese i při sekání trávy

...str. 10 a 11