

## / Plzeňský kraj

## VIDEO: Studenti ZČU vytvořili formuli, míří na závody do Silverstone

2. července 2016 6:30

Na slavný automobilový okruh v britském Silverstone už brzy vyjede nová formule, kterou vytvořil tým pětadvaceti studentů ze Západočeské univerzity v Plzni. Vůz jeho autoři představili tento týden.

Studenti z Plzně ukázali novou závodní formuli | (1:10) | video: iDNES.cz

„Do Silverstone se moc těšíme. Závodu se účastní univerzity z celého světa. Bude tam skvělá atmosféra,“ řekl člen týmu UWB Racing Team Pilsen Michal Skovajsa.

Plzeňští studenti závodili už před dvěma lety. Tehdy získali 300 bodů z 1000. Tentokrát chtějí svou pozici výrazně vylepšit. „Rádi bychom dosáhli na nějakých 500 bodů, což by nám zajistilo umístění v horní polovině startovního pole,“ konstatuje Skovajsa.

### Zajímá vás dění v krajích?

Za cenu jednoho vydání získáte všechny regionální přílohy.

Společně se svými kolegy výrazně zapracoval na vylepšení vozu, který je poháněn benzinovým motorem. Jedním z hlavních cílů bylo výrazné snížení hmotnosti automobilu, která ovlivňuje celkovou jízdní dynamiku.

„V roce 2014 měla formule hmotnost 298 kilogramů, teď jsme se dostali na 242 kilogramů,“ dodává student.

Tým musel navrhnout zcela nový koncept vozu. Jednou ze základních změn byl přechod z třináctipalcových kol na desetipalcová se středy. Ty navrhli sami studenti. Ti jsou z fakulty strojní, elektrotechnické, ekonomické a z fakulty designu a umění Ladislava Sutnara.

Kvůli změně velikosti kola museli studenti přepracovat kompletní systém jeho uložení. Pro zlepšení jízdních vlastností použili řídicí jednotku pro nový pneumatický systém řazení. Ten umožňuje například dostat dobu přeřazení pod 150 milisekund. Formule nyní dokáže jet

maximální rychlostí 125 kilometrů v hodině.

### Představení formule



Při konstruování formule její tvůrci využili takzvaná kompozita, tedy materiály ze dvou či více složek o různých vlastnostech. „Aplikovali jsme je na výrobu systému sání vzduchu, systému řízení a palivového systému,“ říká Michal Skovajsa. Z těchto materiálů je také volant a sedačka.

S návrhem monopostu přišli studenti už na podzim loňského roku. První součástky šly do výroby v lednu. Tehdy odstartovala i výroba samotného vozidla.

Závod v Silverstone plzeňský tým čeká v polovině července. Zúčastní se jej více než tři tisíce studentů ze čtyřiatřiceti zemí z celého světa. Následovat bude klán v Maďarsku, na nějž dorazí třicet studentských týmů především z Evropy.