



Nezávislý studentský informační server Západočeské univerzity v Plzni

DOMŮ FÓRUM INZERCE KALENÁŘ ODKAZY ARCHIV STATUT PŘIHLÁSIT KATEGORIE + ČLÁNEK PŘIHLÁSIT JABBER O NÁS

AKCE

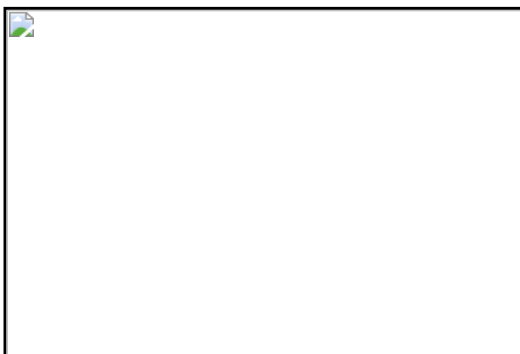
Technické okénko ZČU (1)

ZČU

Rozhodl jsem se, že založím nový "sloupek" s názvem Technické okénko ZČU. V tomto sloupku bych rád zachytil zejména technické projekty, které vznikají pod rukama studentů, ale i profesorů na naší univerzitě. Pro úplně první vydání jsem si vybral projekt Univerzitní formule. K tomuto projektu chovám velikou sympatii, protože jsem sám velkým fanouškem motorismu a především Formule 1. Poprosil jsem tedy kluky, kteří na projektu pracují o pár informací a oni mě pozvali do své dílny.

Začátky

První otázkou samozřejmě bylo, jak to všechno vzniklo. Projekt studentské formule vznikl pozvolna a úplný počátek přišel spolu s bakalářskou prací Honzy Daňka. Postupně se poté připojovali další členové týmu, kteří byli pro projekt zapálení. Honza poté brzy projekt opustil a hlavním konstruktérem se stal Michal Skovajsa.



První vůz z dílny Plzeňských studentů ZČU vyjel v roce 2009. Tenkrát se představil v Itálii pouze jako prezentace toho, co naši studenti dokážou. Kluci nechtěli auto pouze vystavovat, ale chtěli se zapojit do projektu s názvem Formula SAE (Society of Automotive Engineers). Formula SAE je studentskou závodní sérií, ve které soutěží spousta týmů z celého světa. Když kluci viděli, jak je soutěž koncipována, uvědomili si, že pro soutěžní disciplínu není konstrukce jejich vozu vhodná a proto začali pracovat na druhém, zcela novém voze.

Druhý vůz

Nový vůz začali stavět zejména proto, že přestavba původního vozu by byla jak z technického, tak i z finančního hlediska naprosto nevhodná a v některých případech i nemožná. Jejich požadavky pro druhý vůz byly: menší rozměry, zdokonalení technického řešení z prvního vozu a celkové vyladění vozu pro danou

závodní sérii. Nový vůz vznikl během let 2010 - 2011 a z vlastního pohledu mohu říci, že pokrok je opravdu viditelný. Formule je menší než předchůdce a vypadá opravdu dobře i po designové stránce.

Finance, peníze a zase prachy.

Jak je již starým dobrým zvykem, kde je nápad, ale nejsou peníze, tam není vlastně nic. Financování projektu první formule nebyl žádný med. Kluci museli delší dobu přesvědčovat vedení univerzity o svém nápadu a to zejména proto, že Formula SAE u nás neměla prakticky žádnou tradici, ani nebyla v povědomí. V prvních dvou letech klukům pomáhala dotacemi hlavně Fakulta strojní, ke které se připojil také GRAS. Nynější financování projektu je stále v rukou univerzity a také drobných příspěvků od sponzorů. Kluci dokázali sehnat i takové sponzory, kteří náklady na stavbu vozu sníží poskytnutým materiálem a službami. Samozřejmě, že jejich rozpočet se ani v nejmenším nepřibližuje rozpočtu studentů z Německa nebo Anglie, kde studenti spolupracují s opravdu velkými sponzory, nebo dokonce s automobilkami. O to si zaslouží větší poklonu, že i přes hraniční rozpočet dokázali postavit něco, co opravdu funguje a dokázalo se to po přísných technických prohlídkách i zapojit do závodů Formula SAE.

Poprvé a naostro

FOTKA TÝMU

INZERÁTY

- Brigáda na srpen
- Hledáme brigádníka do zakázkové...
- Brigáda na Veletrhu pracovních...
- Hledá se grafik
- Wordpress programátor

[přidat vlastní inzerát](#)

WAYBOOK

- Most -> Plzeň: 13.08.2017 16:00
- Plzeň -> Litvínov: 11.08.2017 13:00
- Litvínov -> Plzeň: 13.08.2017 21:00
- Plzeň -> Most: 09.08.2017 05:00
- Plzeň -> Most: 11.08.2017 09:00

[další](#)

RÁDIO WÉČKO

<http://wecko.zcu.cz/>

ANKETA

KDE STUDUJETE / JSTE STUDIOVALI?

- FAV
 FST
 FEL
 FF
 FPR
 FPE
 FEK
 FZS
 FDU
 Jinde.

NAVIGACE

- [Ankety](#)
- [Fórum](#)
- [Hledat](#)
- [Jabber](#)
- [Obilíbený obsah](#)
- [Rady pro psaní](#)
- [Poslední příspěvky](#)

Studenti ZČU poprvé v roce 2011 navštívili závod ze série Formula SAE a hlavním cílem pro ně bylo projít přes přísné technické kontroly,

které určují, zda-li je vůz způsobilý pro účast v soutěži. Pokud při prohlídce najde komisař nějaké nedostatky, máte časový limit na úpravu a pokud neuvedete vůz do odpovídajícího stavu, nejste připuštěni k závodům. Klukům se podařilo přes technickou kontrolu projít a mohli tak poprvé a naostro začít závodit. Nakonec skončili 50. z 56.. V konečném důsledku se to dá považovat za úspěch, jelikož některé týmy ani neprošly technickou kontrolou a jak kluci říkají, vyskytla se řada komplikací, které prostě nováčky potkávají a na kterých chtějí do příštích závodů zapracovat. Pokud někoho zajímá celý "report" ze závodu v Itálii může si ho přečíst zde: <http://www.uwbformula.cz/cz/media/clanky/formule-sae-italy-2011.php>

Závěrem

Závěrem bych chtěl opravdu vyzdvihnout to, co kluci dokázali. V dnešní době se čím dál častěji setkávám s velmi pasivními studenty, kteří jen (pokud alespoň) navštěvují školu, nedělají nic jiného a neuvědomují si, jaké mají na univerzitě možnosti. Tito kluci pochopili, že zde mohou realizovat i své sny a vášně a mohou je skloubit se studiem. Přeji jim do dalších závodů hodně úspěchů a věřím, že pod jejich vedením i nadále poroste kvalita projektu "Studentské formule ZČU".

PS: Kluci stále hledají nadšence, kteří by se rádi k projektu připojili. Skrze výše uvedené stránky se jim můžete ozvat.

Členové týmu:

Ing. Jiří Barták	fakultní poradce
Ing. Michal Skovajsa	šéfkonstruktér
Jiří Koldinský	vedoucí týmu
Martin Vojík	konstruktér
Bc. Tomáš Peleška	konstruktér
Bc. František Sedláček	konstruktér, design, grafika
Zdeněk Mlnářik	konstruktér
Bc. Jaroslav Krčma	tiskové zprávy, konstruktér, jezdec
Tomáš Krčma	foto-video, jezdec, konstruktér
Bc. Zbyněk Špirit	jezdec, konstruktér
Libor Váchal	konstruktér
Bc. Jana Votavová	faculty advisor

Parametry nového (druhého) vozu:

Délka	3030 mm
Šířka	1445 mm
Výška	1105 mm
Rozvor	1650 mm
Rozvor přední/zadní	1200/1180 mm
Pohotovostní hmotnost	253 kg
Hmotnost rámu	49 kg
Motor	Honda CBR600RR
Řídící jednotka	Ignitech
Diferenciál	Drexler FS2010
Kola	ATS F3-Racing R13x9
Pneumatiky	YOKOHAMA 200/50VR13
Tlumiče přední	X-Fusion VECTOR DH2
Tlumiče zadní	X-Fusion VECTOR RC
Maximální rychlost	160 km/h